

1- کدامیک جز اجزای سیستم CNG محسوب میشود؟

الف) اندازه گیر و سنسور فشار گاز

ب) شیر سوخت گیری گاز

ج) آدوانسر جرقه

د) همه موارد

2- کدام قطعه یک طرفه است و تنها اجازه ورود گاز به داخل سیستم را می دهد؟

الف) مخزن ذخیره

ب) شیر پرکن

ج) شیر مخزن

د) شیر دستی مخزن

3- کدام قطعه به منظور کاهش فشار گاز خروجی از مخزن به کار می رود؟

الف) کاهنده فشار مدل

ب) فشار سنج

ج) فیوز حساس به فشار

د) افزایشنده فشار مدل

4- در کاهنده فشار مدل این مجموعه فشار مخزن در یک مرحله به محدوده بار و در مرحله بعد

به فشار در حدود فشار جو پاسکال میرسد؟

الف) 2 الی 3.5-20

ب) 2 الی 2.8-20

ج) 1 الی 1.8-10

د) 3 الی 3.6-12

5- کدام وسیله یا تغییر وضعیت سوئیچ تعویض از وضعیت گاز به بنزین، مسیر خروج گاز پشت دیافراگم دوم را بسته و مانع تغییر وضعیت آن میشود؟

الف) دیافراگم کنترلی

ب) سوپاپ خروجی

ج) اهرم شیطانک

د) شیر برقی گاز

6- تبادل حرارتی مانع چه چیزی به هنگام کاهش فشار میشود؟

الف) تغییر وضعیت سوئیچ

ب) یخ زدگی رگولاتور

ج) کاهش فشار CNG

د) تنظیم تعداد گاز

7- کدامیک وظیفه تنظیم مقدار گاز ورودی به چند راهه ورودی را بر عهده دارد؟

الف) میکسر

ب) موتور پله ای

ج) رگلاتور

د) فشار سنج

8- گاز خروجی از موتور پله ای توسط کدامیک با حجم مناسبی از هوا مخلوط گردیده و ترکیب آماده ای برای احتراق در موتور خودرو فراهم می نماید؟

الف) میکسر

ب) شیر پر کن

ج) شیر دستی مخزن

د) آدوانسر جرقه

9- کدام قطعه برای هر خودرو باید متناسب با ابعاد فیزیکی کاربراتور و مشخصات موتور آن طراحی شود؟

الف) میکسر

ب) شیر پر کن

ج) شیر دستی مخزن

د) آدوانسر جرقه

10- کدام قطعه با توجه به اطلاعات دریافتی، وضعیت موتور پله ای را تغییر داده و بدین وسیله مقدار گاز خروجی از رگلاتور و ورودی به میکسر را کنترل می کند؟

الف) آدوانسر جرقه

ب) واحد کنترل الکترونیکی

ج) سوئیچ تعویض

د) شیر برقی گاز

11- کدام قطعه دارای یک سوکت مخصوص عیب یابی است و از جمله سیگنال های دریافتی این واحد میتوان به سیگنال دور موتور اشاره کرد؟

الف) آدوانسر جرقه

ب) واحد کنترل الکترونیکی

ج) سوئیچ تعویض

د) شیر برقی گاز

12- کدام قطعه به منظور عوض کردن وضعیت سیستم سوخت رسانی از بنزین به گاز و بالعکس به کار می رود؟

الف) آدوانسر جرقه

ب) واحد کنترل الکترونیکی

ج) سوئیچ تعویض

د) شیر برقی گاز

13- فشار مخزن گاز چقدر باشد چراغ های 1 و 2 و 3 و 4 روشن بوده و به رنگ سبز خواهد بود؟

الف) 50 الی 200

ب) 100 الی 150

ج) 20 الی 50

د) کمتر از 20

14- فشار مخزن گاز چقدر باشد چراغ های 1 و 2 و 3 روشن بوده و به رنگ سبز خواهد بود؟

الف) 50 الی 200

ب) 100 الی 150

ج) 20 الی 50

د) کمتر از 20

15- فشار مخزن گاز چقدر باشد چراغ های 1 و 2 روشن بوده و به رنگ سبز خواهد بود؟

الف) 50 الی 200

ب) 100 الی 150

ج) 20 الی 50

(د) کمتر از 20

16- فشار مخزن گاز چقدر باشد تا چراغ 1 روشن بوده و به رنگ سبز خواهد بود؟

(الف) 50 الی 200

(ب) 100 الی 150

(ج) 20 الی 50

(د) کمتر از 20

17- فشار مخزن گاز چقدر باشد تا چراغ 1 روشن بوده و به رنگ نارنجی خواهد بود؟

(الف) 50 الی 200

(ب) 100 الی 150

(ج) 20 الی 50

(د) کمتر از 20

18- در صورتی که سیستم گاز سوز معیوب باشد و یا به هر علتی کار نکند چراغ های کدام شماره به صورت چشمک زن روشن خواهند بود؟

(الف) 1

(ب) 1 و 2

(ج) 1 و 2 و 3

(د) 1 و 2 و 3 و 4

19- حالت بهینه نسبت هوا به سوخت باید چه عددی باشد؟

(الف) 0.2

ب) 0.4

ج) 0.7

د) 1

20- زمانیکه نسبت هوا به سوت بیشتر از یک شود مخلوط می باشد؟

الف) رقیق

ب) غلیظ

ج) غنی

د) فقیر

21- بهترین مقدار ضریب لامبدا 1 به هنگام نصب کاتالیزت چه عددی است؟

الف) 0.98 تا 1.5

ب) 0.51 تا 1

ج) 0.98 تا 1

د) 0.68 تا 0.98

22- اگر مقدار ضریب لامبدا از چه مقداری بالاتر رود مقدار هیدروکربن ها بیشتر میشود؟

الف) 1

ب) 1.2

ج) 1.4

د) 1.8

23- کدامیک قابلیت تراکم سوخت CNG بالاتری دارد؟

الف) گاز متان

ب) بوتان

ج) پروپان

د) همه موارد

24- میزان آلاینده های خروجی و همچنین عملکرد موتور بستگی به چه عاملی دارد؟

الف) احتراق خوب

ب) نسبت احتراق بهینه

ج) مقاومت کافی در مقابل ضربه و تولید انرژی

د) همه موارد

25- کدامیک از خواص گاز، ارتباط مستقیم با عملکرد موتور دارد؟

الف) دانسیته گاز

ب) ارزش حرارتی

ج) نسبت هوا به سوخت استوکیومتری

د) همه موارد

26- کدامیک عامل اصلی تشکیل دهنده گاز دارای مقاومت کوبش بالایی است؟

الف) متان

ب) اتان

ج) بوتان

د) پروپان

27- با افزایش کدامیک میتوان عدد اکتان بنزین را بالاتر از 100 رساند تا سوخت هایی با عدد اکتان 120

بدست آید ؟

الف) متان خالص

ب) هیدروکربن

ج) اکتان

د) تترا اتیل سرب

28- بیشتر گاهای طبیعی دارای عدد MON در چه دامنه ای هستند؟

الف) 100 تا 120

ب) 115 تا 130

ج) 110 تا 140

د) 115 تا 135

29- در آزمون نشتی سیستم باید در چه فشاری با گاز مناسب پر شود و تمام اجزا به چه مدت از نظر نشستی بررسی شود؟

الف) 10 بار-5 دقیقه

ب) 5 بار-10 دقیقه

ج) 15 بار-3 دقیقه

د) 10 بار-15 دقیقه

30- برای تکرار آزمون نشتی باید مجددا در چه فشاری تکرار شود؟

الف) 100

ب) 150

ج) 200

د) 250