

تاریخ: 96/10/16	H320H330TN1B/1/1
شماره: ۲۴	صفحه 1 از 3
نوع خودرو: برلیانس سری 300 مجهز به گیربکس اتوماتیک	



شرکت بازرگانی سایپا یدک (سهامی خاص)

اطلاعیه فنی

موضوع: رفع مشکل گیرکردن اهرم تعویض دنده در وضعیت P خودروهای برلیانس سری 300

"هدف از این دستورالعمل جلوگیری از تعویض بی مورد مجموعه اهرم تعویض دنده گیربکس اتوماتیک و رفع مشکل آن می باشد."

بدینوسیله به اطلاع می رساند، کلیه نمایندگی های مجاز، ملزم به رعایت دستورالعمل ذیل در رفع مشکل عملکرد نامناسب اهرم تعویض دنده گیربکس اتوماتیک خودروی برلیانس سری H300 در شبکه خدمات پس از فروش از تاریخ ارسال این اطلاعیه فنی می باشند.

1- تاکید به مشتریان محترم این سری از خودرو برای انجام روش صحیح تغییر وضعیت دسته دنده از وضعیت "P" به سایر

وضعیت ها مطابق صفحه 61 دفترچه راهنما مشتری

" فشار دادن پدال ترمز قبل از تعویض دنده با استفاده از کلید شیفٹ لاک برای تغییر وضعیت از حالت P به سایر وضعیت ها "

2- حتما قبل از گرفتن کلید Shift Lock روی اهرم تعویض دنده پدال ترمز فشار داده شود، توالی این پروسه دارای اهمیت

می باشد. ضمن اینکه در صورت جا نبودن دسته دنده در موقعیت اصلی خود، دکمه Shift Lock به درستی عمل نکرده و اهرم تعویض دنده از موقعیت خود خارج نخواهد شد



تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: سید محمد موسوی تاریخ: 96/10/16 امضاء	نام: امیر ترابی زاده تاریخ: 96/10/16 امضاء	نام: سیروان زبیری تاریخ: 96/10/16 امضاء

توزیع: 1- مدیرعامل - 2- قائم مقام مدیرعامل - 3- معاون مهندسی و کیفیت - 4- معاون خدمات پس از فروش - 5- معاون بازرگانی - 6- مدیریت های ذریعہ - 7- نمایندگی های مجاز - 8- امداد خودرو سایپا - کد فرم: FRS1030

H320H330TN1B/1/1	تاریخ: 96/10/16
صفحه 2 از 3	شماره: ۲۴
نوع خودرو: برلیانس سری 300 مجهز به گیربکس اتوماتیک	



شرکت بازرگانی سایپا یدک (سهامی خاص)

اطلاعیه فنی

موضوع: رفع مشکل گیرکردن اهرم تعویض دنده در وضعیت P خودرو های برلیانس سری 300

3- کنترل عملکرد بو بین

1- 3 - باز کردن کاور نقره ای دور دسته دنده مطابق شکل زیر جهت کنترل عملکرد بو بین



محل قرارگیری بو بین

جهت مشاهده عملکرد بو بین نیاز
است قطعه کاور دور دسته دنده از
محل خود خارج شود

2 - 3 - باز کردن سوئیچ و فشردن پدال ترمز و کنترل عملکرد بو بین هنگام فشار دادن پدال ترمز



تصویر بو بین در حالت عملکرد ناصحیح

X



تصویر بو بین در حالت عملکرد صحیح

✓

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: سید محمد موسوی تاریخ: 96/10/16 امضاء	نام: امیر ترابی زاده تاریخ: 96/10/16 امضاء	نام: سیروان زبیری تاریخ: 96/10/16 امضاء

توزیع: 1- مدیرعامل - 2- قائم مقام مدیرعامل - 3- معاون مهندسی و کیفیت - 4- معاون خدمات پس از فروش - 5- معاون بازرگانی - 6- مدیریت های ذیربط - 7- نمایندگی های مجاز - 8- امداد خودرو سایپا کد فرم: FRS1030



تاریخ: 96/10/16	H320H330TN1B/1/1
شماره: ۲۴	صفحه ۳ از 3
نوع خودرو: برلیانس سری 300 مجهز به گیربکس اتوماتیک	

موضوع: رفع مشکل گیرکردن اهرم تعویض دنده در وضعیت P خودرو های برلیانس سری 300

نکته: در صورتیکه عملکرد بوبین در وضعیت P مناسب نبود میتوانید با اندک فشار لیور دسته دنده به طرف جلو مجددا عملکرد بوبین را تست نمایید در این حالت اگر عملکرد بوبین نرمال نبود کابل تعویض دنده نیاز به تنظیم خواهد داشت

3-3- تنظیم موقعیت کابل تعویض دنده بر روی گیربکس در صورت عدم عملکرد مناسب بوبین

- خودرو در وضعیت P (پارک) خاموش گردد
- ابتدا هواکش موتور را باز نمایید
- با استفاده از ضامن پلاستیکی سفید رنگ کابل تعویض دنده را از گیربکس جدا نمایید
- کابل تعویض دنده را تاجایی که امکان دارد به طرف انتهای خودرو فشار داده (در جهت عقب خودرو) سپس با استفاده از ضامن پلاستیکی مجددا کابل تعویض دنده را نصب نمایید
- هواکش موتور را مجددا نصب نمایید

3-4- کنترل وضعیت پین سوکت های سیم کشی متصل به مجموعه دسته دنده

3-5- کنترل عملکرد کلید استوپ ترمز

4- در صورت عدم رفع مشکل با توجه به اقدامات فوق تعویض مجموعه اهرم و کابل دسته دنده اتوماتیک انجام پذیرد

همچنین در صورت نیاز به راهنمایی بیشتر با شماره تلفن 02161611626 تماس بگیرید

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: سید محمد موسوی تاریخ: 96/10/16 امضاء	نام: امیر ترابی زاده تاریخ: 96/10/16 امضاء	نام: سیروان زبیری تاریخ: 96/10/16 امضاء