



(مدیریت فنی و گارانتی)

اطلاعیه فنی

تاریخ: 95/12/28 H320H330TN1F/2/1

صفحه 1 از 4

شماره: 13

نوع خودرو: برلیانس H300

موضوع: نحوه رگلاژ ترمز دستی خودروهای برلیانس H300

به اطلاع کلیه نمایندگان محترم ارائه دهنده خدمات خودرو برلیانس می رساند در صورت مراجعه خودروهای برلیانس سری H300 با ایراد سیستم ترمز عقب (سایش خارج از حد نرمال لنت ترمز، داغ شدن دیسک ترمز و یا سایر مشکلات ترمز عقب)، لازم است کارشناسان فنی نمایندگی ها بعد از عملیات رفع عیب نسبت به رگلاژ ترمز دستی مطابق دستور العمل زیر اقدام نمایند.

فرایند تنظیم ترمز دستی:

- 1- پیش از تنظیم می بایستی مایع ترمز (روغن ترمز) کنترل و در صورت لزوم سیستم ترمز را هوا گیری کنید .
- 2- برای دسترسی به پیچ و مهره تنظیم کابل ترمز دستی، کاور پشت کنسول را خارج کنید شکل 1 و 2 .
- 3 - پیش از تنظیم، پدال ترمز را 5 الی 6 بار تحت فشار قرار دهید.



شکل 2



شکل 1

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: حمیده سیدربیع / سید محمد موسوی امضاء	نام: امیر ترابی زاده امضاء	نام: سیروان زبیری امضاء



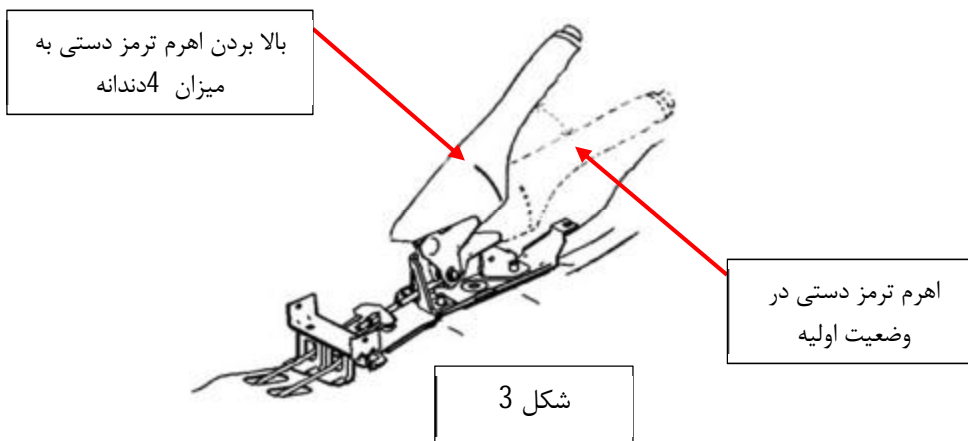
(مدیریت فنی و گارانتی)

اطلاعیه فنی

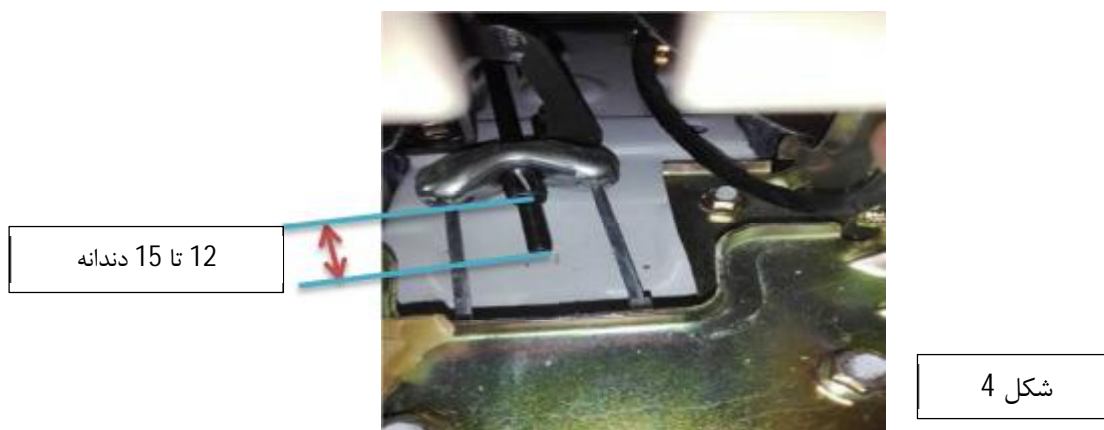
تاریخ: 95/12/28	H320H330TN1F/2/1
شماره: 13	صفحة 2 از 4
نوع خودرو: برلیانس H300	

موضوع: نحوه رگلاژ ترمز دستی خودروهای برلیانس H300

4 - اهرم ترمز دستی را به میزان 4 دندانه (مرحله) به سمت بالا بکشید (شکل 3)



5 - چرخهای عقب خودرو را با استفاده از جک بالا ببرید. سپس مهره تنظیم کابل ترمز دستی را به گونه ای محکم نمائید تا چرخهای عقب قابلیت چرخیدن با استفاده از نیروی دست را نداشته باشد و فاصله ابتدای پیچ تنظیم تا مهره تنظیم به میزان 12 تا 15 دندانه پیچ باشد (شکل 4).



6- ترمز دستی را 3 تا 5 بار بالا و پایین بیاورید. سپس به طور کامل در وضعیت پایین قرار دهید. کنترل نمائید که چرخهای عقب به آسانی قابلیت چرخش داشته باشد. در غیر اینصورت، مهره تنظیم می بایستی کمی به عقب برگردد.

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: حمیده سیدربیع / سید محمد موسوی امضاء	نام: امیر ترابی زاده امضاء	نام: سیروان زبیری امضاء



(مدیریت فنی و گارانتی)

اطلاعیه فنی

تاریخ: 95/12/28 H320H330TN1F/2/1

صفحه 3 از 4

شماره: 13

نوع خودرو: برلیانس H300

موضوع: نحوه رگلاژ ترمز دستی خودروهای برلیانس H300

7- اگر چرخاندن چرخ های عقب به سختی قابل انجام باشد، کابل ترمز دستی را از کلیپر ترمز جدا نموده، می بایستی با استفاده از ابزار مخصوص به شماره سریال 480004 (شکل 5)، نسبت به عقب راندن پیستون پمپ کلیپر اقدام نمائید (پیستون کلیپر عقب بصورت مارپیچ به عقب رانده می شود). شکل 6 مربوط به نحوه نصب ابزار مخصوص روی کلیپر ترمز عقب می باشد و در هنگام انجام عملیات عقب راندن پیستون کلیپر نیاز به دمونتاز کلیپر از روی اکسل عقب نمی باشد. (برای سیستم ترمز کاسه ای نیز، می بایستی مکانیزم تنظیم گودی شکل ترمز عقب به سمت بالا کشیده شود).



شکل 6

شکل 5

نکته 1: در صورت انجام عملیات زیر در سیستم ترمز، تنظیم ترمز دستی ضروری می باشد.

الف- تعویض کابل ترمز دستی

ب - تعویض کلیپر ترمز عقب، لنت ترمز عقب و یا سیلندر ترمز عقب

ج - تعویض دیسک ترمز عقب یا کاسه چرخ عقب

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: حمیده سیدریح / سید محمد موسوی امضاء	نام: امیر ترابی زاده امضاء	نام: سیروان زبیری امضاء



(مدیریت فنی و گارانتی)

اطلاعیه فنی

تاریخ: 95/12/28 H320H330TN1F/2/1

صفحه 4 از 4

شماره: 13

نوع خودرو: برلیانس H300

موضوع: نحوه رگلاژ ترمز دستی خودروهای برلیانس H300

تست عملکرد:

1- اهرم ترمز دستی را کاملاً پایین بیاورید. از خاموش بودن چراغ ترمز دستی روی صفحه کیلومتر اطمینان حاصل نمائید. و مطمئن شوید که اهرم کابل ترمز دستی روی کلیپر ترمز عقب در وضعیت اولیه قرار دارد یا مایل به جلو می باشد. (شکل 7)

وضعیت اولیه



شکل 7

2- خودرو را در سطح شیب دار پارک نمائید. (شیب حداقل 20%)، وقتی ترمز دستی را 6 تا 8 دندانه (مرحله) بالا بکشید، خودرو می بایستی در شیب 20درجه و یا بالاتر متوقف بماند.

نکته 2: کلیپر ترمز عقب و سیلندر ترمز عقب (ویا سیستم ترمز کاسه ای) به صورت اتوماتیک فاصله حاصل از خوردگی لنت را جبران می نماید بنابراین ترمز دستی نیاز به تنظیم مجدد ندارد.

در صورت نیاز به راهنمایی بیشتر می توانید با شماره تلفن داخلی 1626 و 1609 تماس حاصل فرمایید

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: حمیده سیدربیع / سید محمد موسوی امضاء	نام: امیر ترابی زاده امضاء	نام: سیروان زبیری امضاء