

H300



www.cargeek.ir

• راهنمای آپشن

نحوه نصب کروز کنترل

H320H330RM1P/2/1

شماره طرح :	نحوه نصب کروز کنترل خودرو برلیانس	
تاریخ :		
صفحه :		



**** نصب کلیدهای روی فرمان :**

1. سوئیچ خودرو را خارج نمایید .
2. ایربگ را باز کنید . برای باز کردن ایربگ، بعد از باز کردن قابهای دور فرمان بوسیله پیچ گوشتی خارهای دوطرف آن را آزاد نمایید.



شکل یک : باز نمودن قاب فرمان

شماره طرح : تاریخ : صفحه :	نحوه نصب کروز کنترل خودرو برلیانس	
---	--	---



شکل دو : آزاد نمودن خارهای ایربگ

3. پیچهای سوئیچهای کنترل ضبط و قاب خالی کروز به همراه کانکتور آن را (در H320 سوکت وجود ندارد) باز کرده و آنها را با احتیاط خارج نمایید. این کار باید با دقت و حوصله انجام شود، در غیر این صورت احتمال شکستن و آسیب رسیدن زه زیاد است.



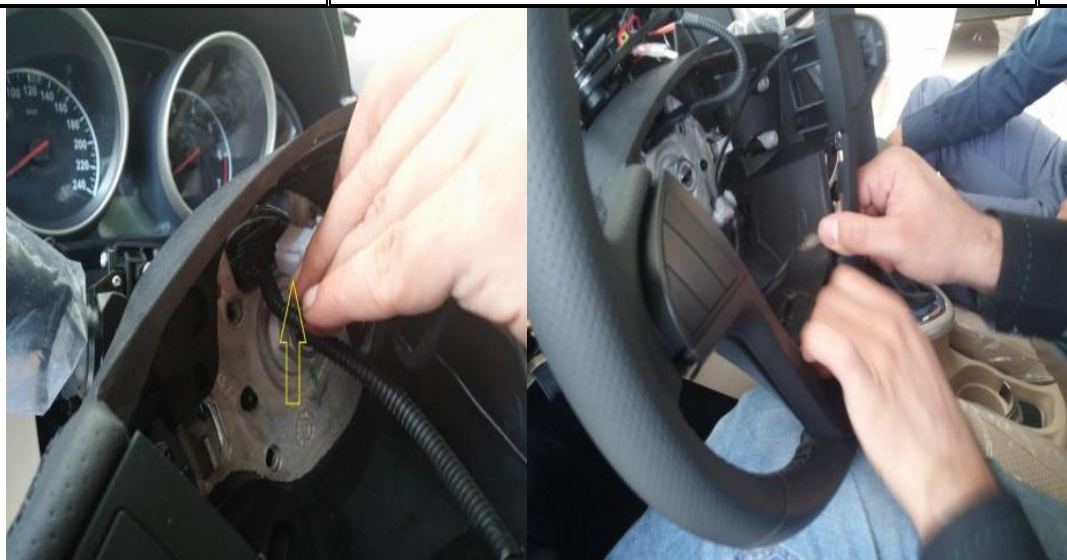
شکل سه : باز نمودن کانکتورهای قاب فرمان

شماره طرح :

تاریخ :

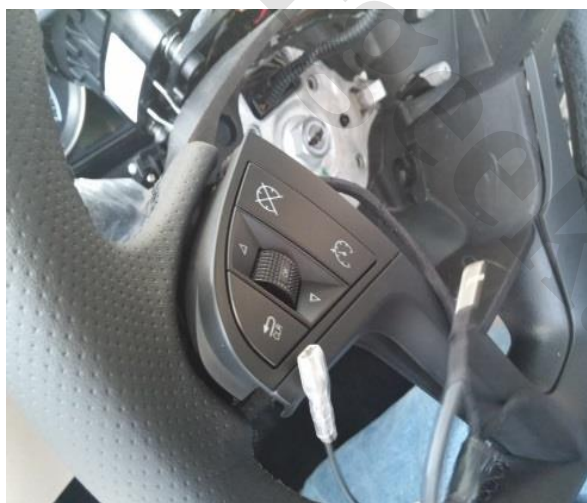
صفحه :

نحوه نصب کروز کنترل خودرو برلیانس



شکل چهار : باز نمودن همزمان قاب کلیدها

4. کلید های کنترل کروز و کنترل ضبط را نصب نموده و پیچهای آنرا محکم نمایید .



شکل پنج : نصب کلیدهای کروز و کنترل ضبط

شماره طرح :	نحوه نصب کروز کنترل خودرو برلیانس	
تاریخ :		
صفحه :		

5. ایربگ را مونتاژ نمایید .



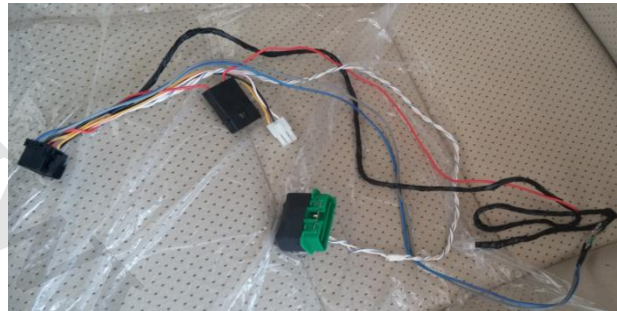
شکل شش: اتصال مجدد کانکتورهای پشت قاب فرمان و نصب ایربگ

6. مراحل نصب کلیدهای روی فرمان تمام شد .

شماره طرح : تاریخ : صفحه :	نحوه نصب کروز کنترل خودرو برلیانس	
---	--	---

دسته سیم اصلی:

1. سیم مشکی قرمز را به مثبت پله دوم سوئیچ وصل نمایید . (برق پله دوم سوئیچ ACC) سر سیم نری آن را داخل جعبه فیوز در محل نمایش داده شده در شکل نصب نمایید .



شکل هفت : دسته سیم اصلی



شکل هشت: محل اتصال ترمینال تغذیه در H320 و H330

2. سیم سفید زرد به پایه شماره 14 سوکت عیب یاب OBD2 و سیم سفید ابی به پایه شماره 6 همین سوکت وصل شود . کانکتور سبز رنگ را به سوکت عیب یاب مونتاژ نمایید . سوکت عیب یابین فیوزها قرار دارد .

شماره طرح : تاریخ : صفحه :	نحوه نصب کروز کنترل خودرو برلیانس	
---	--	---



شکل نه : اتصال کانکتور سبز رنگ به OBD2 خودرو

3. سیم آبی خط قرمز و طوسی را به سمت سوکت اسپیرال زیر فرمان برده و بعد از آزاد کردن ضامن آن در جای مشخص شده در عکس متصل نمایید جابجایی سیمها بلامانع است .



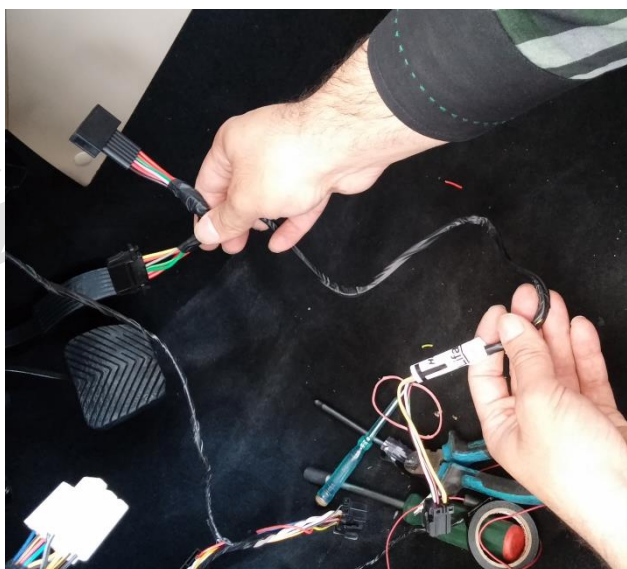
شکل 10: محل اتصال دو سیم یاد شده در ترمینال (قبل و بعد از اتصال)

4. ال ای دی موجود را در جای مناسب و بنا به نظر مالک خودرو و یا سلیقه خودتان جایی که در دید باشد متصل نمایید .

شماره طرح :	نحوه نصب کروز کنترل خودرو برلیانس	
تاریخ :		
صفحه :		

سوکت پدال گاز :

سوکت نری مادگی تی موجود را روی سوکت پدال گاز متصل نمایید .



شکل 11: سوکت پدال گاز و اتصالات آن

بعد از اطمینان به اجرای صحیح مراحل نصب بالا ، سوکتهای ECU کروز را متصل نمایید و تست درجا را انجام دهید در صورت عملکرد صحیح تست عملی را انجام دهید .

شماره طرح : تاریخ : صفحه :	نحوه نصب کروز کنترل خودرو برلیانس	
--	-----------------------------------	---

تست در جا :

1. شاسی SET را نگهداشته و سوئیچ خودرو را باز نمایید .
2. دستگاه شروع به بوق زدن مینماید .
3. شاسی ON را فشار دهید . چراغ کروز روشن می شود .
4. شاسی SET را فشار دهید رنگ چراغ عوض میشود .
5. با فشار ترمز , کنسل چراغ ست خاموش میشود .
6. در صورت شنیدن شش بوق سیمهای سفید آبی و سفید زرد سوکت OBD2 وصل نیست یا باید جابجا شوند یا اشتباه وصل شده اند . (سیمهای اطلاعات CAN میباشد)
7. مراحل نصب و تست درجا تمام شده است می توانید کروز را تست عملی انجام دهید .

لیمیتر : (طریقه عملکرد سیستم لیمیتر سرعت)

سیستم نصب شده بر روی خودرو شما مجهز به سیستم لیمیتر میباشد . کاربرد لیمیتر در مسیرهای پر ترافیک که محدودیت سرعت هم وجود دارد مانند اتوبانهای داخل شهر میباشد که خودرو از سرعت تعیین شده شما بیشتر گاز نمیخورد .

برای استفاده از لیمیتر شاسی ON را نگه داشته تا دستگاه دو بوق بزند ، در حالت عملکرد لیمیتر ، چراغ نمایشگر کروز به حالت چشمک زدن میباشد . روی سرعت مورد نظر که رسیدید (بیش از 30 کیلومتر) شاسی SET را فشار دهید ، چراغ نارنجی شده و خودرو از سرعت تعیین شده بیشتر گاز نمیخورد . با شاسی های + و - میتوانید سرعت لیمیتر را کم یا زیاد کنید ، در زمان استفاده از لیمیتر با شاسی ON/OFF و کنسل یا فشار دادن پدال گاز به صورت دوبرتبه سریع و پشت سر هم در مواقع ضروری میتوانید از حالت لیمیتر خارج شوید .

موفق باشید

شماره طرح :		
تاریخ :	نحوه نصب کروز کنترل خودرو برلیانس	
صفحه :		

راهنمای استفاده از کلیدهای کروز کنترل شرایط فعال سازی / عملکرد بازر / سبقت اضطراری



• شاسی ON/Off

جهت روشن شدن سیستم کروز (همراه با بیپ بازر)

- با یک بار فشار دادن شاسی ON کروز روشن و آماده دریافت فرمان SET می شود
- با روشن شدن کروز ، نور پس زمینه شاسی ON قرمز می شود که معرف روشن شدن کروز است.

• شاسی کنسل

- در صورت فعال بودن کروز با فشار دادن کنسل ، خودرو از حالت کروز خارج شده و کنترل به راننده بر میگردد.
- کنسل شدن حالت کنترل کروز همراه با بازر و خاموش شدن نور قرمز پس زمینه شاسی CANCEL همراه است.

شماره طرح :		
تاریخ :	نحوه نصب کروز کنترل خودرو برلیانس	
صفحه :		

CRUISE CONTROL SET ACTION

• کلید Set (فعال سازی کروز و تثبیت سرعت به صورت اتوپابلوت)

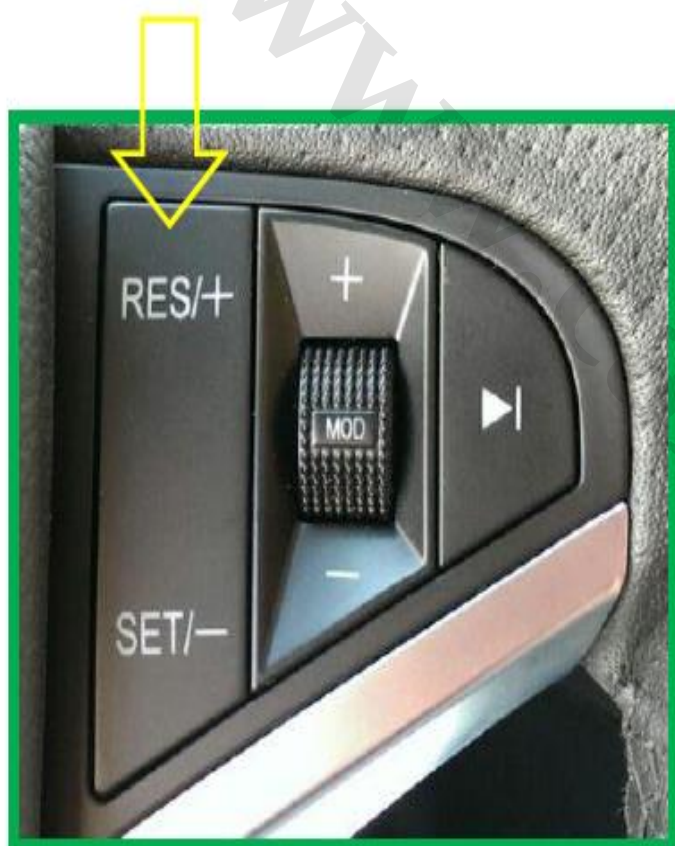


شاسی SET

- فشار دادن شاسی SET به سمت پایین
- عملکرد در سرعت بالای ۴۰ کیلومتر در ساعت
- بوق اخطار و خطای سرعت در زیر سرعت ۴۰ کیلومتر در ساعت
- امکان افزایش سرعت با گاز دادن راننده تا میزان ۲۵ کیلومتر در ساعت جهت سبقت اضطراری در شرایط SET
- روشن شدن نور قرمز پس زمینه کلید CANCEL در هنگام فعال شدن کروز
- عدم فعالیت در شرایط دنده N
- در مد عملکردی SET می توان بدون خروج از حالت کروز وارد مد تیپ ترونیک شد. اما در مد تیپ ترونیک امکان فعال سازی کروز حسب تعریف نیست.

شماره طرح :	نحوه نصب کروز کنترل خودرو برلیانس	
تاریخ :		
صفحه :		

راهنمای استفاده از کلیدهای کروز کنترل عملکرد شاسی Resume



• شاسی Res (حافظه)

- امکان بازگشت به سرعت تنظیم شده قبلی در سرعت بالای ۴۰ کیلومتر در ساعت
- حافظه یاد شده تنها در صورت خاموش شدن کامل خودرو پاک میشود (در این حالت عملکرد SET را خواهد داشت)
- عملکرد همراه با بازر و روشن شدن نور پس زمینه کلید
- در دنده N فعال نمی شود

شماره طرح : تاریخ : صفحه :	نحوه نصب کروز کنترل خودرو برلیانس	
---	--	---

CRUISE CONTROL SET ACTION

• کلید Set (فعال سازی کروز)



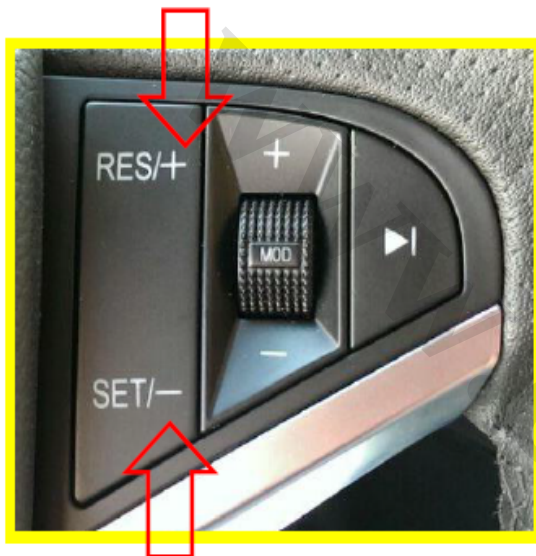
شاسی SET

- فشار دادن شاسی SET به سمت پایین
- عملکرد در سرعت بالای ۴۰ کیلومتر در ساعت
- بوق اخطار و خطای سرعت در زیر سرعت ۴۰ کیلومتر در ساعت
- امکان افزایش سرعت با گاز دادن راننده تا میزان ۲۵ کیلومتر در ساعت جهت سبقت اضطراری
- روشن شدن نور قرمز پس زمینه کلید CANCEL در هنگام فعال شدن کروز

در این مد حرکتی سرعت خودرو تثبیت شده و خودرو در فراز و فرودهای جاده ایی با سرعت ثابت ادامه طریق میدهد.

شماره طرح :	نحوه نصب کروز کنترل خودرو برلیانس	
تاریخ :		
صفحه :		

راهنمای استفاده از کلیدهای کروز کنترل عملکرد شاسیهای + و - Acceleration / Deceleration



- شاسی - +
- افزایش یا کاهش سرعت تنظیم شده
- عملکرد در شرایط فعال بودن کروز (SET بودن)
- همراه با عملکرد بازر
- در صورت هر بار کلیک یک واحد سرعت تنظیم شده افزایش یا کاهش می یابد
- امکان افزایش یا کاهش بصورت پیوسته با فشار ممتد (کاهش سرعت بوسیله این کلید به زیر ۴۰ کیلومتر در ساعت امکان پذیر نیست و بوق خطا شنیده می شود)

شماره طرح :	نحوه نصب کروز کنترل خودرو برلیانس	
تاریخ :		
صفحه :		

کلیه کلیدهای فابریک غربیلک فرمان کروز کنترل دارای Back Light هستند



شماره طرح :	نحوه نصب کروز کنترل خودرو برلیانس	 سایایک سازمان خدمات پس از فروش سایپا
تاریخ :		
صفحه :		

شرایط خروج اتوماتیک از کروز با هشدار صوتی

- افزایش سرعت بیش از ۱۲ کیلومتر در ساعت نسبت به سرعت تنظیم شده در سرازیری های تند در بیش از ۵ ثانیه
- کاهش سرعت بیش از ۲۰ کیلومتر در ساعت نسبت به سرعت تنظیم شده در سربالایی های تند
- افزایش بیش از اندازه دور موتور، در حالت عملکرد کروز (قابل تعریف)

عملکرد شاسی + - در مد عملکردی لیمیتر سرعت

افزایش یا کاهش سرعت تنظیم شده
بعنوان مرز لیمیت سرعت

عملکرد شاسی + / - 

شماره طرح :	نحوه نصب کروز کنترل خودرو برلیانس	
تاریخ :		
صفحه :		

شرایط خروج از لیمیتر سرعت

- فشار دادن کلید کنسل
- کلید On/Off
- دو بار پیاپی فشار دادن ممتد پدال گاز

لطفا دقت نمایید وضعیت نمایشگر کروز در حالت لیمیتر بصورت چشمک زن است که وضعیت عملکردی را از حالت کروز متمایز می سازد

شماره طرح :	نحوه نصب کروز کنترل خودرو برلیانس	
تاریخ :		
صفحه :		

افزودن کلیدهای کنترل ضبط فابریک بصورت توامان با کروز و لیمیتر بر روی برلیانس H320



شماره طرح :

تاریخ :

صفحه :

نحوه نصب کروز خودرو برلیانس



امکان فعال سازی
(تعریف) کلیدهای روتاری
و CLR جهت دی وی
دی جدید

www.cargeek.ir



سایپادک

کیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج، نیش خیابان داروپخش، شرکت بازرگانی سایپادک
www.saipayadak.org